



KOGA-TRADING B.V.

EX... oftewel: veelomvattende nieuwe ontwikkeling van Shimano op het gebied van fietsonderdelen.

De Shimano filosofie om het fietsen tot een waar plezier te maken voor een steeds groter aantal mensen is in de EX ontwikkeling duidelijk terug te vinden. Niet de prijs maar doelmatigheid en kwaliteit staan bij Shimano hoog aangeschreven en elke fietsliefhebber zal ze erkennen.

De knappe techniek en imposante levensduur van de Shimano materialen zijn vanzelfsprekend en hebben alom in de race- en trimwereld erkenning gevonden.

De nieuwste ontwikkeling van Shimano is de EX toevoeging aan vertrouwde onderdelen uit de Shimano Dura-Ace en Shimano-600 serie. Pas in de loop van 1978 komen deze geperfectioneerde artikelen op de markt.

1. Unie-Balans-Mechanisme.

De spaakflensen van een normale achternaaf met meervoudig freewheel zijn niet evenwijdig aan de hartlijn van het achterwiel geconstrueerd. De rechter (tandwiel) zijde is naar binnen gebouwd om plaats te maken voor de montage van een freewheel (5- of 6 voudig). Door deze constructie is de spaakspanning niet gelijkelijk verdeeld over beide spaakgroepen; links is de spanning 6 ten opzichte van 10 in de rechter groep. Spaakbreuk, onbalans, slingeren en vibraties worden met toepassing van het Uni-Balans-Mechanisme geminiseerd, doordat de spaakflensen bij dit mechanisme bijna evenwijdig aan de hartlijn van het achterwiel zijn geplaatst. De spaakspanningen zijn van 6/10 teruggebracht naar 8/9 en dat betekent dat de beide spaakgroepen vrijwel gelijk zijn aan elkaar.

Naast de eenvoudige montage is een belangrijke gewichtsbesparing verkregen doordat freewheel en naaf één geheel vormen.

Mensen die het racen serieus nemen wordt met dit Uni-Balans-Mechanisme een mogelijkheid geboden om letterlijk en figuurlijk een voorsprong te nemen.

2. Cassette freewheel (Freewheelnaaf).

Nieuw in de EX series, is een freewheelsysteem waarbij de losse tandkransjes rechtstreeks op de naaf worden gemonteerd en niet meer op een losse freewheelbody.

Dit systeem is lichter van constructie en maakt het zelfs mogelijk om met 11 tanden te beginnen in de freewheelopbouw (Dura-Ace uitvoering). De levensduur van de freewheelnaaf maakte het vervangen van de altijd dure freewheelbodies overbodig. Bij slijtage worden nu alleen de tandbladen vervangen. Een systeem wat in Dura-Ace en 600 kwaliteit wordt geleverd.

3. Uniglide freewheel.

Het Uniglide freewheel is een onderdeel van het Uniglide principe, waarbij misschakelen is uitgesloten. De schuin geplaatste tanden maken het mogelijk dat de ketting op 2 bladen tegelijk kan staan, en doortrappen onmogelijk is geworden. Door de speciale tandvorm is er een verminderd aanrakingsoppervlak verkregen waardoor slijtage en wrijving aanzienlijk minder zijn. Uniglide laat u lichter fietsen, plezieriger schakelen en spaart ketting, tandbladen en freewheel.

4. Trap-Ease-Mechanisme.

Het Trap-Ease-Mechanisme zou je een automatische volg-derailleur kunnen noemen. Het mechanisme in de voor-derailleur zorgt er voor dat, bij het schakelen, de ketting de juiste lijn volgt wanneer van hoog naar laag wordt geschakeld.

De correctie die veelal noodzakelijk is om de voor-derailleur niet aan te laten lopen, kan bij dit Trap-Ease-Mechanisme achterwege blijven. Tevens voorziet dit systeem in een kortere en meer directe schakeling bij voor-derailleur en dat bevordert de veiligheid.

5. W Schakeltandvorm (voorblad).

Twee tanden op het buitenblad (voor) zijn speciaal afgekort. Afgekort op die plaats waar bij het schakelen de ketting op of afkomt. De ketting zal hierdoor licht, gemakkelijk en zonder irriterend geluid op de voorbladen geschakeld kunnen worden.

6. Slot-Plaat-Mechanisme.

Het Slot-Plaat-Mechanisme in de achterderailleur maakt het mogelijk om na het indrukken van een pal de achter-derailleur te verwijderen zonder ketting of derailleur te demonteren. Schoonmaken is nu eenvoudig; ook van de ketting, die gewoon uit de derailleur wordt genomen. Als de pal weer in zijn originele stand wordt geplaatst is de derailleur weer gesloten en voor gebruik gereed. Speciaal ontwikkeld voor het Uni-Balans-Mechanisme maar ook ideaal voor "normaal" gebruik. Het Slot-Plaat-Mechanisme maakt het schakelen in de spaken (bij foutieve afstelling) onmogelijk. Het mechanisme maakt de derailleur nl. smaller en lichter door het ontbreken van de binnengeleideplaat.

7. Eén-Sleutel-Systeem.

Voor de demontage van spieeloze crankstellen dienen diverse gereedschappen te worden gebruikt voor demontage en montagewerkzaamheden. Het Shimano Eén-Sleutel-Systeem voorziet in de mogelijkheid om met slechts 1 imbusleutel de cranks te demonteren en (na reiniging en/of reparatie) te monteren. Deze zelfde imbusleutel (6 mm) is ook te gebruiken voor derailleurs, stuurvoorbuwen en zadelpennen. Op deze manier is het mogelijk om met eenvoudig gereedschap professioneel te werken. De Dura-Ace- EX componenten zijn uitgevoerd met deze excellente constructie-principes.

8. Gesloten Mechanisme.

Gesloten Mechanisme staat voor een lagering welke voor water en vuil absoluut afgesloten is. Van buitenaf is er niets te zien, maar het al of niet toepassen van deze lagering is van vitaal belang. Speciaal bestemd voor professionele lageringen, die langdurig moeten kunnen werken zonder extra of speciaal smeringsonderhoud. Het Gesloten-Mechanisme wordt toegepast in de Dura-Ace EX balhoofdstellen en freewheelnaven, waardoor een constant en maximaal rendement wordt verkregen.

9. Lichtgewicht.

De nieuwe EX componenten zijn daar waar mogelijk gereduceerd in gewicht. Door toepassing van moderne fabrikagetechnieken en een scherpe kwaliteits-controle bezitten de met EX gemerkte onderdelen die karakteristieke, excellente eigenschappen, terwijl de duurzaamheid is gehandhaafd. EX componenten daar waar precisie, kracht en gering gewicht moeten samen gaan.

10. Imbusbout aanpassing.

De Dura-Ace componenten zijn alle met imbusbouten uitgevoerd om een korrekte afstelling, eenvoudige en snelle demontage en montage te verkrijgen. Kortom, Dura-Ace EX betekent volledig professioneel te werk gaan.

11. Shimano veiligheidscrank.

De Shimano 600 EX serie heeft in het kettingwiel (tandwielzijde) een crank die is "doorgezet". Dit betekent, dat uw voet niet meer tegen de crank kan komen, wanneer deze de crank passeert. De Shimano 600 EX crankarm is ontwikkeld voor veiliger en beter voetenwerk.

12. Shimano 600 Arabesk.

De Shimano 600 EX derailleurs en verstellers zijn met een artistiek Arabisch aandoende gravering versierd, waardoor een geheel eigen stempel wordt gedrukt op deze kwaliteits artikelen.

Wijzigingen en/of levering strikt voorbehouden. Shimano onderdelen worden in Nederland exclusief geïmporteerd door KOGA-TRADING BV, Postbus 167 te Heerenveen.

De levering van de in deze folder omschreven delen en systemen zal voor een gedeelte pas eind 1978 kunnen plaatsvinden. Levering uitsluitend via de erkende vakhandel.